



TRANSPORDIAMET

Aivar Puur
Kohila Vallavalitsus
vallavalitsus@kohila.ee
Vabaduse tn 1
79804, Rapla maakond, Kohila vald,
Kohila alev

Teie 01.09.2026 nr e-kiri

Meie 16.09.2026 nr 9.1-3/26/15412-2

**Kohila valda riigiteele nr 11202
bussipeatuste kavandamisest**

Austatud hr Puur

Olete taotlenud Transpordiametilt kooskõlastust riigitee nr 11202 Vaida-Urge tee (edaspidi riigitee) ääres asuvate „Uuetoa“ bussipeatuste ajutiste liiklusmärkide asendamiseks alaliste märkidega.

Andsime 25.06.2021 kirjas nr 7.1-2/21/13781-2 nõusoleku riigitee km 23,48–23,59 kahe bussipeatuse rajamiseks (kirjas „Kuldaru“ peatus) tingimusel, et bussipeatused kavandatakse avatud taskuna, ehitatakse ooteplatvorm ja tähistatakse liiklusmärgiga 541a.

2022. aasta sügise alguses avastas Transpordiameti korrashoiu projektijuht, et eelpoolnimetatud asukohtadesse on ilma projektita rajatud nõuetele mittevastavad peatused (paigaldatud ainult märgid, vt foto august 2022) ning palus vallal need eemaldada.



Märgid eemaldati mõneks ajaks.

Vallavalitsus tegi 15.11.2022 meile taotluse (valla teede peaspetsialisti Aivar Puuri poolt

allkirjastatud kiri nr 4-9.4/1026-1), milles paluti luba ja tingimusi ajutiste ootealade rajamiseks ning ajutiste liikluskäikide paigaldamiseks. Kirjas toodi välja, et „seoses vallavalitsuse ametnike vahetusega on kahjuks jäänud vastav projekt koostamata ja Transpordiametile esitamata“ ning „Bussipeatuse projekteerimise ja rajamise tähtsaks soovime 01.05.2023“. Allakirjutanu küsis e-kirja teel Aivar Puurilt kinnitust, et „kas saan õieti aru, et nõuetekohase (vastavalt 25.06.2021 kirjas toodud nõuetele avatud taskuga peatus) bussipeatused saate valmis ehitada hiljemalt 01.05.2023?“. Valla teedespetsialist vastas 12.12.2022 saadetud e-kirjas, et „nõuetele vastavad bussipeatused saame valmis ehitada hiljemalt 01.05.2023“.

08.12.2022 selgus, et vald on – luba omamata – märgid tagasi pannud.

Transpordiamet kaalus ajutiste peatuste rajamist. Andsime 14.12.2022 kirjaga nr 7.1-2/22/25933-2 loa ajutiste bussipeatuste kavandamiseks riigiteele km 23,48 (peatuse tee vasakul küljel) ja km 23,59 (peatuse tee paremal küljel) tingimusel, et ehitatakse nõuetekohased ootealad ja paigaldatakse liikluskäigid 541a. Luba kehtis kuni 01.05.2023, peale mida kohustus vallavalitsus ajutised bussipeatused likvideerima.

Ajutisi peatusi nõuetekohaselt ei rajatud – üks ooteala rajamata, teine ei vasta nõuetele, peatuste asukohad ei vasta loas toodud asukohtadele) ning ajutisi peatusi peale loa lõppemist ei likvideeritud. Nõuetekohaseid bussipeatusi (avatud tasku, ooteplatvorm ja liikluskäik) vallavalitsus 1. maiks 2023. a. ei rakanud (vt. allolev 30.04.2024 foto).



2023. aastal koostati vallavalitsuse tellimisel „Riigitee nr 11202 Vaida-Urge km 23,48-23,59 bussipeatuste projekt. Põhiprojekt. Rapla maakond, Kohila vald, Angerja küla“ (koostaja Landverk OÜ, töö nr T2308), mis sai meiepoolse heakskiidu sama aasta augustikuu alguses. 2023. aasta lõpus toimusid läbirääkimised valla ja Transpordiameti vahel ehitamiseks sõlmitava lepingu tingimuste üle, kuid lepingu sõlmimiseni ja bussipeatuste ehitamiseni kahjuks ei jõutud.

Teie poolt esitatud taotluses toodud tegevus – „Uuetoa“ peatuste ajutiste liikluskäikide asendamise alaliste käikidega – ei muuda peatusi normidele vastavaks ja liiklejatele ohutuks. Praegune lahendus seab ohtu eelkõige bussipeatuste kasutajad, kes peavad bussi ootama ristmikul asuvates peatustes, kus puuduvad ootealad/ooteplatvormid. Paremal teepoolel olev puidust plaat ei ole nõuetele vastav ooteala – asub sõidutee pinnast madalamal, talihooldust ei saa teha, reisijal plaadil libisemise oht, lumisel ajal ootavad reisijad bussi lumevallis.

Palume kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja Transpordiameti juhendis „Teede projekteerimine“ peatükist 8 „Bussipeatuste valik, paigutus ja kujundamine“ toodud nõuetele mittevastavad bussipeatused kohe likvideerida või ehitada

Transpordiameti 25.06.2021 kirjas nr 7.1-2/21/13781-2 toodud nõuetele vastavaks, lähtudes meie poolt heakskiidu saanud projektist.

Juhul, kui projekti realiseerimiseks vahendite leidmine võtab aega, oleme valmis kaaluma lühikeseks ajaks, ajutise lahendusena loa andmist tüüp IV bussipeatuste (nõuetekohane ooteala ja liiklusmärk 541a) rajamiseks. Selle eelduseks on valla poolt meile taotluse esitamine, kus on ära toodud ajutiste peatuste likvideerimise või kirjas nr 7.1-2/21/13781-2 toodud nõuetele vastavaks ehitamise (peatuse tüüp II või III) aeg, mis ei saa olla pikem kui 10. juuni 2027. a.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Marje-Ly Rebas

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

58581095, Marje-Ly.Rebas@transpordiamet.ee